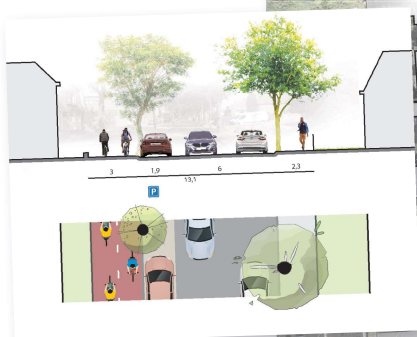


# ZWOLSEWEG VARIANT 1: AANPASSEN FIETSSTROKEN

Huidig:



Straks?



Voordelen:

- Fietser zichtbaar op de rijbaan op eigen rode stroken
- Rijbaan iets breder ivm groei Heino
- Meer ruimte voor groen en goede parkeervakken

Nadelen:

- Bomen aan één zijde betekent kap van een bomenrij aan de andere kant, terwijl de bomenhoofdstructuur behouden en versterkt moeten worden.
- Meer hittestress (op verharding/asfalt voor verdwijning schaduwwerking i.v.m. kap bomen)