

# Verkeersagenda 2022/2023

Samen werken aan een verkeersveilige gemeente!



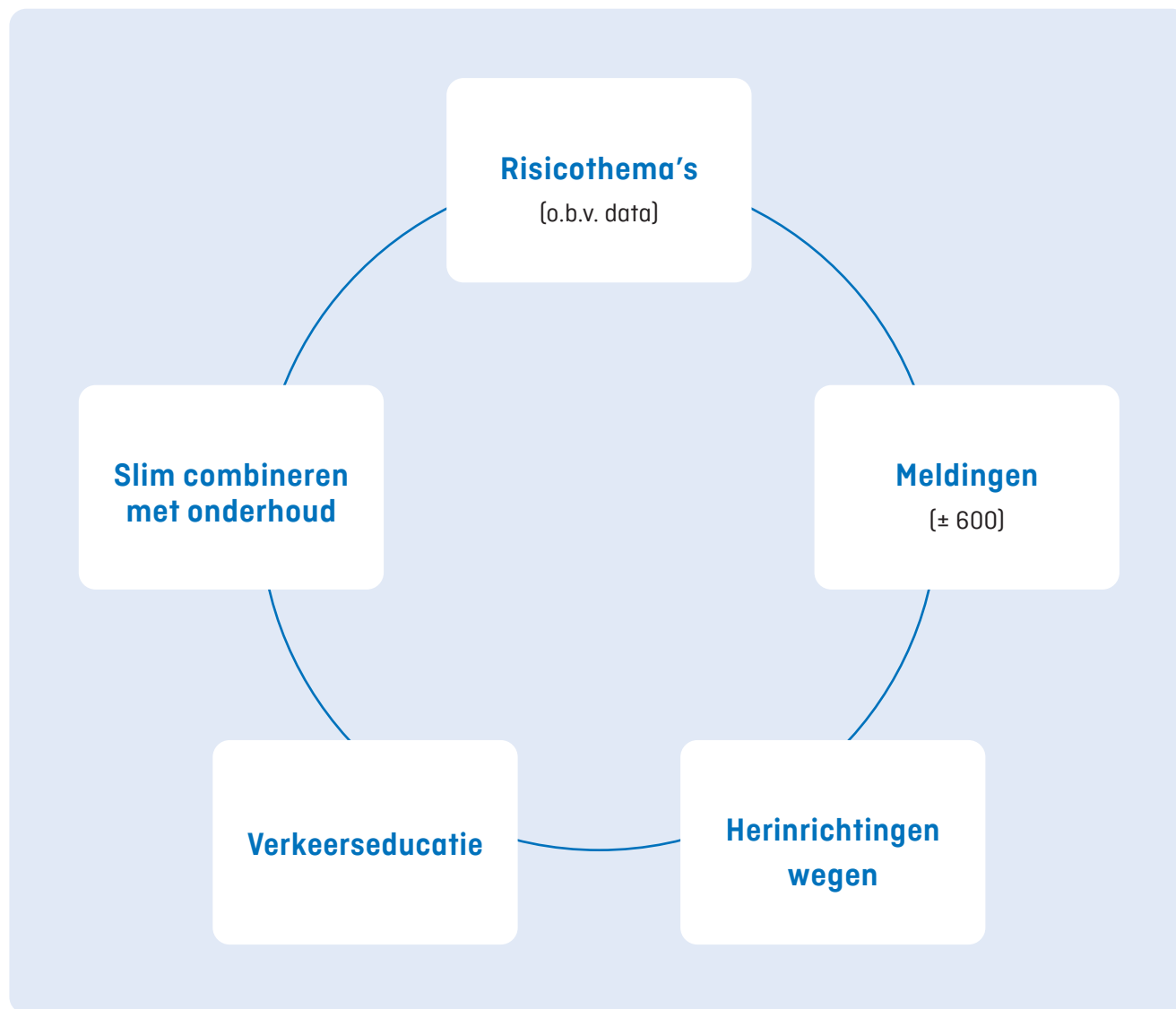
Gemeente Raalte



## Inleiding

De verkeersveiligheid in onze gemeente is belangrijk. Daar werken we samen hard aan. In de verkeersagenda beschrijven we wat we op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid doen. In dit document geven we de stand van zaken weer. We kijken terug op 2022 en de eerste helft van 2023. Ook kijken we vooruit naar de rest van het jaar.

# Hoe is de verkeersagenda opgebouwd?



## Jaarlijkse update

De verkeersagenda is een dynamisch document. We beoordelen elk jaar of de prioritering van maatregelen nog actueel is. Zo zorgen we ervoor dat we maatregelen op de juiste plek en gedragsbeïnvloedingcampagnes op het juiste moment uitvoeren.

# Werken op basis van data

De gemeente Raalte beschikt over veel data. Denk bijvoorbeeld aan gegevens over meldingen, rijnsnelheden en verkeersongevallen. Deze data geeft inzicht in verkeerssituaties. Provincie Overijssel en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stimuleren gemeenten om nog meer data samen te brengen en zo risicogestuurd te werken.

Vooruitlopend op het landelijke Strategische Plan Verkeersveiligheid (2030) heeft de provincie ons geholpen om de risicothema's van de gemeente Raalte in kaart te brengen. Daarbij hebben we ook gekeken naar data over onder andere autobezit, demografie, verkeersdruk, weginrichting en snelheidsregimes. Dit leidde tot elf risicothema's. Door op deze thema's in te zetten bij infrastructurele maatregelen en educatieve projecten kunnen we slagvaardiger werken. Bij het verstrekken van subsidies stellen de provincie en het ministerie dit als voorwaarde.

Thema	Doel
1. 30 km/u wegen	Afname aantal verkeersongevallen en vergroten veiligheidsgevoel
2. 60 km/u wegen	Afname aantal verkeersongevallen en vergroten veiligheidsgevoel
3. 80 km/u wegen	Afname aantal verkeersongevallen en vergroten veiligheidsgevoel
4. Personenauto	Afname aantal verkeersongevallen waarbij automobilist veroorzaker is
5. Fiets	Afname aantal verkeersongevallen waarbij fietsers betrokken zijn
6. Ouderen	Afname aantal verkeersongevallen waarbij ouderen betrokken zijn
7. Rijden onder invloed	Afname aantal verkeersongevallen waarbij rijden onder invloed een rol speelt
8. Snelheid in het verkeer	Afname van te hoge verkeerssnelheid
9. Afleiding in het verkeer	Afname aantal verkeersongevallen waarbij afleiding een rol speelt
10. Verkeersovertreders	Afname aantal meldingen over te hard rijden
11. Landbouwverkeer in het buitengebied	Afname aantal verkeersongevallen waarbij landbouwverkeer veroorzaker is

In de bijlage vind je een uitgebreide maatregelenleidraad voor deze thema's.

## BUDGET VERKEERSAGENDA

Jaarlijks gemeentelijke budget: € 250.000,-

Subsidie provincie en ministerie: € 112.500,-

**TOTAAL € 362.500,-**

# Samenwerkingspartners

---

Samen proberen we het verkeer zo veilig mogelijk te maken. Daar werken we met onze partners hard aan; ieder in een eigen rol. Dit doen we onder andere bij de planvorming, uitvoering, handhaving en/of voorlichting.

## We werken samen met:

- Politie
- Boa's
- VVN landelijk
- VVN Raalte
- Basisscholen
- Carmel College Salland
- Landstede
- Gehandicaptenadviesraad (GAR)
- LTO
- Cumela
- Plaatselijk Belang Verenigingen
- Omwonenden/belanghebbenden
- Evenementenverenigingen
- Ondernemersverenigingen
- CRT
- Team Alert
- Drivers Uut Salland
- ANWB
- ZAT Projectenbureau
- Sportbedrijf Raalte



# Gerealiseerde projecten 2022/2023

In 2022 en 2023 hebben we verschillende maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Van grote projecten tot kleine aanpassingen en meekoppelkansen. In dit document geven we uiteenlopende voorbeelden.

## Probleem

Er vinden regelmatig ongevallen plaats op fietsoversteken waar fietsers voorrang hebben. In de enquêtes voor de verkeersagenda (2017) en het fietsbeleidsplan (2022) worden deze oversteken ook opvallend vaak benoemd. Voorrang voor de fietser is waardevol voor het comfort van de fietser en stimuleert het gebruik van de fiets. Toch is het een bijzondere situatie. Het levert subjectieve, maar soms ook objectieve verkeersonveiligheid op.

## Maatregel

We hebben een aantal fietsoversteken opnieuw ingericht met een duidelijk en herkenbaar ontwerp. Fietsers fietsen op een rood wegdek. Het wegdek van de andere weggebruikers is geel. Dit zorgt voor een goed contrast wat van een afstand zichtbaar is. De extra pijlen op vrij liggende fietspaden laten zien dat fietsers van beide kanten kunnen komen. Er zijn stopstrepen en stopborden aangebracht. Ook zijn er op meerdere kruispunten met fietsoversteken nieuwe stopborden geplaatst en extra (pijl)markering.

## Locatie(s)

De afgelopen jaren hebben we tien locaties aangepakt. In 2022 volgden er nog drie in Raalte:

- Kruispunt Zwolsestraat - Berkenlaan
- Kruispunt Hofstedelaan - Burgemeester Kerssemakersstraat
- Oversteek Weidelaan



Raalte, kruising Zwolsestraat - Berkenlaan

## Probleem

De snelheidslimiet van 60 km per uur wordt in het buitengebied regelmatig overschreden. Dat gebeurt met name op rechte en brede wegen. Dit zorgt voor een onveilig gevoel en leidt ook regelmatig tot gevaarlijke situaties.

## Maatregel

Op verschillende wegen zijn versmallingen of plateaus aangelegd om de snelheid te remmen. Dit is gebeurd op wegen waar de snelheid opvallend hoog is of waar meer dan gemiddeld ongevallen gebeuren.

## Locatie(s)

- Blikweg – Hellendoornseweg in Luttenberg (2x chicane nabij kruispunt)
- Portlanderdijk in Nieuw Heeten (3x chicane)
- Raarhoeksweg in Raalte (wegversmalling)
- Haarweg in Heino (2x wegversmalling)



Wegversmalling



## Probleem

De maximale snelheid is binnen de bebouwde kom lager dan buiten de bebouwde kom. Het betreden van de komgrens wordt niet altijd bewust gedaan. Veel inrijdend verkeer heeft nog een te hoge snelheid en remt pas af bij het eerste kruispunt.

## Maatregel

Om het verkeer direct te laten afremmen bij het betreden van de bebouwde kom, zijn maatregelen genomen om de komgrens zichtbaarder te maken. Dit hebben we gedaan met wegmarkeringen, het verplaatsen van de komgrens, een versmalling of een drempel. Soms is het een combinatie hiervan. In 2024 vindt er een evaluatie van deze maatregelen plaats. Daarbij voeren we opnieuw metingen uit.

## Locatie(s)

- Lemelerweg in Luttenberg (versmalling)
- Raalterstraat in Heino (versmalling)
- Rozendaelseweg in Heino (versmalling)
- Raalterdwarsweg in Heino (verplaatsing en markering)



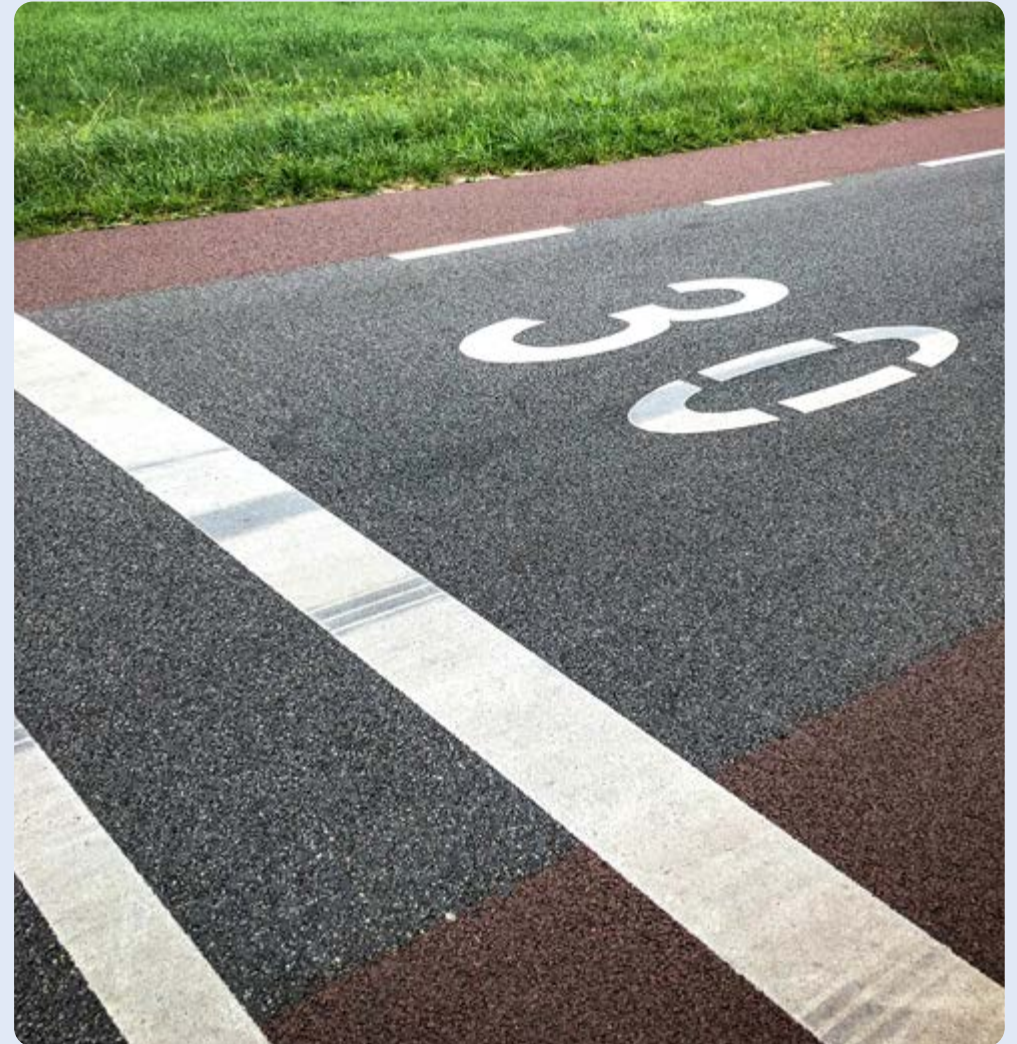
Luttenberg, wegversmalling Lemelerweg

## Probleem

Op een aantal 30 km/u wegen wordt de maximumsnelheid structureel fors overschreden. Dit zijn veelal de wegvakken met lange rechtstanden, die een wegbreedte hebben van meer dan 5 meter en/of wegen die beperkt zijn ingericht met snelheidsremmende maatregelen. Te snel rijden heeft naast geluidshinder en meer uitstoot van schadelijke stoffen, vanzelfsprekend een negatief effect op de verkeersveiligheid.

## Maatregel

Op wegen waar de overschrijding van 30 km/u het grootst is, hebben we 30 km/u symbolen aangebracht. Deze gegevens zijn bij ons bekend. Zo willen we weggebruikers bewust maken van de maximumsnelheid.



## Probleem

Ongeveer tien jaar geleden zijn bijna alle gemeentelijke 80 km/u-wegen omgevormd tot 60 km/u wegen. Volgens de landelijke inrichtingsrichtlijnen wordt op 60 km/u wegen geen belijning toegepast. Een uitzondering geldt voor wegen die breder zijn dan 4,50 meter. Op deze wegen is het mogelijk om kantbelijning toe te passen om de weg visueel te versmallen.

## Maatregel

Op grond van een geactualiseerd belijningplan (2020) is besloten een aantal wegen in het buitengebied te voorzien van kantbelijning. Dit hebben we gedaan in een 1 – 3 patroon in aansluiting op landelijke richtlijnen: 1 meter streep en 3 meter tussenruimte.

## Locatie(s)

- Nieuwe Wetering in Lierderholthuis (in aansluiting op belijning van gemeente Olst-Wijhe)
- Van Dongenstraat in Broekland



Broekland, kantbelijning 60 kmh aan de Van Dongenstraat

## Probleem

De Heuvelweg in Luttenberg verbindt het dorp met de sportaccommodaties. Tijdens de ontwikkeling van het stedenbouwkundig plan voor nieuwbouw in Luttenbergerweg hebben omwonenden aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie op de Heuvelweg. Sommige fietsers fietsen over de rijbaan, anderen over het vrijliggende onverplichte fietspad. Fietsers voelden zich niet altijd gezien en ervaarden een hoge snelheid van het overige verkeer.

## Maatregel

Uit onderzoek en gesprekken in de buurt blijkt dat de omgeving en de basisschool waarde hechten aan het onverplichte fietspad. Daarom blijft deze bestaan. We hebben een plateau aangelegd en de fietsoversteek versimpeld. Als extra maatregel zijn er kanalisatiestrepen op het plateau gemaakt. Zo is het voor de overige weggebruikers ook duidelijk dat hier fietsers oversteken. Vooral snellere fietsers gebruiken de rijbaan.



Luttenberg, kruising Heuvelweg - Kerkpad

## Probleem

De losplaats bij de Jumbo aan de Domineeskamp was moeilijk te benaderen voor vrachtverkeer door verkeerd gestalde fietsen. In combinatie met veel voetgangers en fietsers maakte dit het bereiken van het laaddok lastig voor vrachtwagenchauffeurs.

## Maatregel

De openbare ruimte rond de losplaats is opnieuw ingericht, waarbij de groenstrook is aangepast. Een aantal parkeervakken is verwijderd en er is een nieuwe herkenbare route voor voetgangers aangeduid.



Raalte, herinrichting Domineeskamp

## Probleem

De school voor speciaal onderwijs De Zonnehof gaf aan dat er regelmatig onveilige situaties ontstonden, omdat de school slecht zichtbaar was. Datzelfde gold voor de oversteek, waar ook leerlingen van de Kwintijn gebruik van maken.

## Maatregel

Er is een schoolzone gerealiseerd. Door de herkenbare inrichting wordt de weggebruiker geattendeerd op de aanwezigheid van de school. Dit zorgt voor een veiligere schoolomgeving. Ook kan de school makkelijker afspraken maken met ouders/verzorgers over het (parkeer)gedrag bij het halen/brengen.



Raalte, schoolzone Hartkampweg

## Probleem

Enkele duikerbruggen zijn aan vervanging toe. Er is steeds breder (landbouw) verkeer dat gebruik maakt van deze bruggen. Ook raken leuningens vaak beschadigd door aanrijdingen, omdat de versmallingen te laat worden opgemerkt of door inschattingsfouten.

## Maatregel

Om de risico's op aanrijdingen te verminderen zijn de leuningens op een grotere afstand van de rijloper gezet.

## Locatie(s)

- Raarshoekweg in Raalte
- Hogebroeksweg in Raalte



Duikersbrug

## Probleem

De gemeente Raalte heeft ongeveer 6.800 verkeersborden. Veel van die borden hebben een duidelijke functie. Toch komt het voor dat borden niet worden gezien.

## Maatregel

Om de borden die juridisch gezien nodig zijn goed op te laten vallen, verwijderen we onnodige borden. Dit zijn bijvoorbeeld waarschuwborden voor drempels in 30km/u-zones (de drempel is zelf ook al te zien) of borden met 'rechts heeft voorrang' (dit is een algemene verkeersregel). Borden die er echt toe doen, zoals voorrangsborden of stopborden, vallen daardoor meer op.

Ook voorkomt het verwijderen van borden zogenaamde 'bordenblindheid' en maakt verkeerssituaties overzichtelijker.

Dit project was onderdeel van een stageopdracht in combinatie met een nieuw digitaal programma waarmee we inzicht hebben in alle borden in onze gemeente. Door dit digitale overzicht zijn borden sneller op te sporen.

## Locatie(s)

In het laatste kwartaal van 2022 zijn al bijna 300 borden verwijderd in de gehele gemeente. Het feit dat dit geen meldingen heeft opgeleverd, geeft aan dat deze borden niet gemist worden.



Saneren borden



Gedurende het hele jaar voeren we operationele werkzaamheden uit. Dit zijn kleine maatregelen waarmee we het ongemak/de lasten van inwoners en bedrijven beperken. Een voorbeeld is het realiseren van een blauwe zone (parkeerschijfzone) op twee parkeerplaatsen bij Bakkerij Bosgoed in Heeten. Een ander voorbeeld is het aanbrengen van beplantingen op de Brugstraat in Raalte ter hoogte van de fietsoversteekplaats vanaf de Meidoornlaan.



*Raalte, Meidoornlaan - Brugstraat*

Samen proberen we het verkeer zo veilig mogelijk te maken. Dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Weggebruikers gedragen zich soms bewust verkeersonveilig, maar vaak ook onbewust. Daarom zetten wij in op gedragsbeïnvloeding. Dit doen we bijvoorbeeld door aan te sluiten bij de landelijke campagnes, bijvoorbeeld 'Onze scholen zijn weer begonnen'. Maar ook via snelheidsinformatieborden of voorlichting en educatie. Elke doelgroep komt aan bod.

## Projecten in de gemeente Raalte:

- ANWB Streetwise
- Caranvantraining
- Cursus ouderen en mobiliteit
- Doortraproute ontwikkeld
- E-bike informatiedagen
- Fietscursus statushouders
- Fietshelmenactie volwassenen
- Het nieuwe fietsen voor senioren
- Landelijke campagnes o.a. Bob, snelheid
- Lesmethoden basisonderwijs
- Materialen verkeersbrigadiers
- Onze scholen zijn weer begonnen
- Schoolverkeersexamens
- Voorlichting alcohol/drugs in auto/op fiets
- Voorlichting blinde hoek
- Voorlichting gebruik lachgas
- Voorlichting landbouwvoertuigen
- Voorlichting mono basisschool
- Voorlichting op peuterspeelzalen en kinderdagverblijven
- Zichtbaarheidscampagne basisschool



Verkeerseducatie

## Probleem

Verkeerstellingen zijn nodig om goed te adviseren bij veranderingen of ontwikkelingen op ruimtelijk gebied. In het verleden werd op aanvraag of willekeurig geteld. Hierdoor komt het voor dat bij een vraag om advies er geen of verouderde gegevens beschikbaar zijn. Dit kan een proces vertragen of tot verkeerde conclusies leiden.

## Maatregel

We werken nu met een structurele aanpak met tellingen door de hele gemeente. Waar nodig vullen we dit aan met incidentele tellingen. Daarnaast herijken we jaarlijks een aantal vaste punten, zodat we een correctie kunnen uitvoeren op oudere tellingen. Hierdoor blijft alle data actueel.

In 2022 zijn er meer dan 85 verkeerstellingen gelijktijdig uitgevoerd. Ook zijn er ruim 40 fietstellingen uitgevoerd op verschillende fietsroutes in de gemeente. Dit breiden we de komende jaren verder uit.



Verkeerstelling

## Probleem

Het kruispunt tussen de Klipperweg en de Kaagstraat is gelegen op het bedrijventerrein de Zegge. Het fietspad op de Klipperweg stopt ter hoogte van dit kruispunt. Het kruispunt kent daardoor veel verschillende verkeersstromen. Op dit kruispunt vinden relatief veel verkeersongevallen plaats.

## Maatregel

In het najaar van 2021 heeft een adviesbureau een verkeersstudie uitgevoerd op dit kruispunt. Dit leidde tot een ontwerp, dat in juni 2023 is gerealiseerd. Ter hoogte van het kruispunt is een fietspad naast de rijbaan aangelegd. Fietsers maken daardoor niet meer gebruik van hetzelfde wegvak als het gemotoriseerde verkeer. Op het kruispunt zijn middengeleiders geplaatst. Die geleiders hebben als doel om de snelheid, waarmee verkeer het kruispunt nadert, omlaag te brengen. Bovendien kunnen fietsers nu 'getrapt' oversteken. Omdat het aantal en de ernst van de ongevallen groot bleek te zijn heeft de provincie 75% subsidie bijgedragen aan de herinrichting.



Raalte, Klipperweg - Kaagstraat

Er is een duidelijke wens voor een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) in Heino om met name de (senioren)woningen aan de Kloostermanshof en de winkels in met elkaar te verbinden. Het meest geschikt lijkt het pad aan de Canadastraat tussen nr. 10 en 14. We verkennen de mogelijkheden en werken dit uit in een ontwerp. Dit doen we in afstemming met Plaatselijk Belang Heino. Het eerste gesprek heeft inmiddels plaatsgevonden. De uitvoering vindt naar verwachting in 2024 plaats.

Eerder bestond ook de wens om een voetgangersoversteek aan de Stationsweg ter hoogte van de Kloostermanshof aan te brengen. Deze ingreep lijkt, in verband met de overzichtelijkheid op die plek, geen verbetering van de verkeersveiligheid. Bovendien kunnen bewoners van de Kloostermanshof via het Hof van Rakhorst rechtstreeks bij de voorziene oversteekplaats aan de Canadastraat komen.



*Heino, voetgangersoversteek Canadastraat ten hoogte van nummer 10 en 14*

Het merendeel van de verkeersagenda 2023 is al gerealiseerd. De herinrichting van kruispunt Klipperweg – Kaagstraat in Raalte was daar – financieel gezien – een groot onderdeel van. We geven een doorkijk naar de resterende maatregelen voor de tweede helft van 2023.



*Raalte, Almelosestraat*

Het voormalige Douma-terrein wordt getransformeerd tot woonwijk. Omwonenden hebben zorgen geuit over de verkeersafwikkeling. Het bestemmingsplan is in juli 2023 door de gemeenteraad aangenomen. Daarbij is ook een motie aangenomen om na realisatie opnieuw verkeerstellingen uit te voeren. Die tellingen worden één en drie jaar na realisatie van de woonwijk gedaan. Zo kunnen we beoordelen of aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn.



*Raalte, Douma-terrein*

Dit jaar gaan we verder met snelheidsremmende maatregelen op 60 km/u wegen waar te hard wordt gereden. Dit doen we door plateaus en wegversmallingen aan te brengen, net als in 2022.

## Locatie(s) o.a.:

- Okkenbroekstraat in Nieuw Heeten  
[verkeersplateau]
- Koldeweeweg in Nieuw Heeten  
[wegversmallingen]

## Saneren van verkeersborden

We gaan verder met het verwijderen van onnodige verkeersborden. Zo vallen de borden die echt nodig zijn beter op.

## Combineren met onderhoud

We onderzoeken of we een koppeling kunnen maken met wegen waar onderhoud plaatsvindt. Het gaat hierbij voornamelijk om snelheidsremmende maatregelen op risicowegen. Bij de prioritering betrekken we de ontvangen klachten over snelheid.

## Verkeerstelling

Ook in 2023 vinden er verkeerstellingen plaats. Zo vergroten we onze data.





# Doorkijk Verkeersagenda 2024

# Doorkijk Verkeersagenda 2024

---

**Om flexibel in te kunnen spelen op koppelkansen met onderhoud, het plots ontstaan van hoog risicopunten en klachten over verkeersonveiligheid kennen wij de beschikbare middelen van de Verkeersagenda niet volledig toe aan voorgenomen maatregelen.**

**Wel bestaan er plannen en ideeën over de inzet van een deel van de middelen voor het jaar 2024. Het gaat hierbij om het volgende:**

- Data over rij snelheden, ongevalsgegevens en meldingen geven ons inzicht in welke kruispunten en wegvakken bovengemiddeld onveilig zijn en/of als onveilig worden ervaren. Wij willen passende verkeersveilige maatregelen treffen om wegen verkeersveiliger te maken. Hierbij zoeken wij, om kosten te besparen naar mogelijkheden om aan te haken op voorgenomen onderhoud van wegen of riolering. Voorbeelden waar wij voornemens zijn in ieder geval maatregelen te nemen zijn de Koldeweeweg in het buitengebied en de Raalterstraat in Heino.
- Monitoring verkeer: volgens het in 2022 opgestelde verkeerstelplan voeren wij tellingen uit om de ontwikkeling in het verkeer te volgen. Daarnaast zijn verkeerstellingen nodig om goed te adviseren bij veranderingen of ontwikkelingen. Ook worden – als dat gewenst is – O-metingen en nametingen uitgevoerd bij grotere ontwikkelingen.
- Verdere sanering van (overbodige) verkeersborden.
- Aanleg van een schoolzone aan de Westdorplaan ter hoogte van de Taalschool.
- Markering aanbrengen ter verduidelijking van verkeerssituaties. Voorbeelden zijn 30- en 60km/u-symbolen op wegvakken, extra pijl- en voorrangsmarkeringen en asmarkeringen op fietspaden.
- Herinrichting van een aantal belangrijke fietsoversteken conform de gehanteerde uitvoering in de afgelopen drie jaar.



# Bijlage 1

*ANWB Streetwise-voorlichting aan leerlingen van de basisschool.*

# Bijlage 1: Risicothema's en maatregelenleidraad

Risicothema	Maatregelen	Tussenuitkomsten	Doel	Partners
1. 30 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimuleren positief verkeersgedrag en bijdrage aan een groter bewustzijn van de gevaren in het verkeer door verkeerseducatie en –handhaving</li> <li>• 30 km/u uitstraling van wegen versterken conform Duurzaam Veilige inrichtingsrichtlijnen (daar waar mogelijk mogelijk gekoppeld aan onderhoudswerkzaamheden)</li> </ul>	<p>Focus op de hoog risicogroepen en hoog risicowegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veilig gedrag ouderen en de fietser</li> <li>- Verminderen wegen waar relatief hard wordt gereden en relatief veel ongevallen gebeuren</li> </ul>	Het terugdringen van het aantal verkeersongevallen en subjectieve verkeersonveiligheid op 30 km/u wegen.	Politie, Boa's, VVN, scholen, rijkschoolhouders, ROVON, Gehandicaptenadviesraad (GAR), Plaatselijk Belang Vereniging en omwonenden
2. 60 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimuleren positief verkeersgedrag en bijdrage aan een groter bewustzijn van de gevaren in het verkeer door verkeerseducatie en -handhaving.</li> <li>• 60 km/u uitstraling van wegen conform Duurzaam Veilige inrichtingsrichtlijnen (daar waar mogelijk gekoppeld aan onderhoudswerkzaamheden)</li> </ul>	<p>Focus op de hoog risicogroepen en hoog risicowegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veilig gedrag ouderen en de fietser</li> <li>- Verminderen wegen waar relatief hard wordt gereden en relatief veel ongevallen gebeuren</li> </ul>	Het terugdringen van het aantal verkeersongevallen en subjectieve verkeersonveiligheid op 30 km/u wegen.	Politie, Boa's, VVN, scholen, rijkschoolhouders, ROVON, Cumela, LTO, Plaatselijk Belangvereniging en omwonenden.
3. 80 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het afwaarderen van gemeentelijke 80 km/u wegen naar 60 m/u wegen</li> <li>• Treffen van passende Duurzaam Veilige maatregelen voor 60 km/u wegen               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022: Onderzoek passende maatregelen Spanjaardsdijk en kostenraming</li> <li>- 2023: Uitvoering maatregelen.</li> </ul> </li> </ul>	Bij meer wegen weginrichting in overeenstemming brengen met het vastgestelde wegencategoriseringsplan	Reductie aantal verkeersongevallen en een verbetering van het verkeersveiligheidsgevoel in het buitengebied.	Politie, VVN, Cumela, LTO, Plaatselijk Belangvereniging Heeten / Nieuw Heeten en belanghebbenden (omwonenden en bedrijven).

Risicothema	Maatregelen	Tussenuitkomsten	Doel	Partners
<b>4. Personenauto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Positief verkeersgedrag beïnvloeden met educatieprogramma's</li> <li>• Educatie over afleiding en alcohol in het verkeer en voorlichting over verkeersregels</li> </ul>	Afname verkeersonveilig gedrag bestuurders personenauto	Reductie ongevallen aantal ongevallen waarbij de automobilist de hoofdveroorzaker is.	VVN, Rijschoolhouder, Plaatselijk Belang, Evenementenverenigingen.
<b>5. Fiets</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietsbeleidsplan opstellen met aandacht voor fietsveiligheid (focus op belangrijkste ongevalspunten)</li> <li>• Bereik effectieve educatie gericht op de fietser vergroten</li> </ul>	Verbeteren veiligheid en comfort fietspaden. Afname verkeersonveilig gedrag fietsers	Reductie aantal ongevallen waarbij de fietser betrokken is.	Fietzersbond, VVN, scholen, Plaatselijk Belang, Evenementenverenigingen, CRT
<b>6. Ouderen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Educatiebereik via thuiszorg vergroten</li> <li>• Parkeren op de stoep terugdringen met handhaving</li> </ul>	Toename levensloopbestendig ingerichte openbare ruimte	Reductie aantal ongevallen waarbij ouderen (65+?) betrokken zijn.	Thuiszorg, ergotherapie, Gehandicapten Advies Raad (GAR), collega's sociaal domein
<b>7. Rijden onder invloed</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzicht in problematiek vergroten (vergaren van data)</li> <li>• Structurele samenwerking met politie opzetten</li> <li>• Bereik campagnes vergroten (door uitbreiden locaties campagne uitingen)</li> </ul>	Afname van het aantal mensen dat onder invloed aan het verkeer deelneemt	Reductie aantal ongevallen waarbij rijden onder invloed een rol speelt.	Middelbare School (Carmel College Salland), Politie, Team Alert, Tactus, ROVON

Risicothema	Maatregelen	Tussenuitkomsten	Doel	Partners
<b>8. Snelheid in het verkeer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Treffen van snelheidsremmende maatregelen.</li> <li>Inzetten SID's (opzetten rolatiesysteem voor inzet)</li> <li>Handhaving effectiever door intensievere afstemming met de politie.</li> <li>Bereik campagnes vergroten</li> </ul>	Afname van het aantal mensen dat te hard rijdt	Reductie snelheid op de wegen, op basis van metingen in Via Stat online	Politie, ROVON, omwonenden
<b>9. Afleiding in het verkeer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inzicht in problematiek vergroten (vergaren van data)</li> <li>Bereik campagnes vergroten</li> </ul>	Afname van het aantal mensen dat afgeleid aan het verkeer deelneemt	Reductie ongevallen waarbij afleiding een rol speelt.	Basisscholen, Carmel College Salland, ROV
<b>10. Verkeersovertreders</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaker participatief samenwerken met inwoners</li> <li>Bereik campagnes vergroten</li> </ul>	Afname van het aantal mensen dat verkeersovertredingen begaat	Reductie aantal meldingen over te hard rijden.	ROV, politie, VVN
<b>11. Landbouwverkeer in buitengebied</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inzicht in problematiek vergroten (vergaren van data)</li> <li>Bereik educatie jonge bestuurders landbouwvoertuigen vergroten</li> </ul>	Afname van onveilig rijgedrag bestuurders landbouwvoertuigen	Reductie of laag houden ongevallen waarbij landbouwverkeer de hoofdveroorzaker is.	Cumela, MBO (Landstede), basisscholen



**Gemeente Raalte**

Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte

Postbus 140, 8100 AC Raalte

**T** (0572) 347 799

**E** [info@raalte.nl](mailto:info@raalte.nl)

**W** [www.raalte.nl](http://www.raalte.nl)